



Aanleggen op anker of vrij ankeren

Een zeer bekend fenomeen in Griekenland, maar niet voor iedereen gemakkelijk. Daarom voor degene die daar behoefte aan hebben nog de uitleg daarover.

Aanleggen op anker:

- Zoek een plek aan de kade waar ruimte is voor de breedte van je zeiljacht en ga even rustig kijken of er een reden is waarom hier nog niemand ligt. Je kunt gelijk kijken in welke hoek de ankerkettingen van je toekomstige burens liggen, zodat je niet met hen in de knoop kunt komen.

- Verdeel duidelijk de taken en bespreek signalen met de ankerbediende af, een ankerketting maakt veel lawaai en je kunt elkaar niet meer verstaan tijdens de manoeuvre. De schipper bepaalt de tekens en zorgt ervoor dat iedereen zijn taak weet en behoud ook de rust aan boord.

- Zorg ervoor dat je stootwillen klaar hangen (ook op het achterschip!) op de goede hoogte, je twee landvasten aan de stuurboord en bakboord zijde van de achterkant van je zeiljacht hebt en dat de reling niet in de weg zit met werpen van de lijnen straks, dus door het poortje van de verhaalklamp om de reling heen je lijnen klaarleggen. Je anker laat je vast een klein beetje buiten hangen zodat hij straks in een keer naar de bodem kan zakken.

- Wanneer je alle voorbereidingen hebt gedaan, de taken verdeeld zijn en je een geschikte plek gevonden hebt ga je de manoeuvre inzetten.

- Zorg ervoor dat je een lange aanloop neemt, wanneer je vanuit stilstand achteruit gaat varen heb je 'last' van je schroefeffect en lig je vaak niet meer recht voor de plek waar je wilt gaan liggen. Je vaart dan over de ankerketting van anderen heen, met alle gevolgen van dien. Dus vaar al een stukje achteruit, desnoods met een bocht om vervolgens op het juiste moment (afstand, diepte en locatie t.o.v. de kade) het teken te geven om het anker te laten zakken. Je wilt zoveel mogelijk ankerketting neerleggen. Dus als je 60 meter hebt, wil je graag 55 meter hebben liggen. Dit is de eerste keren een beetje inschatten, maar na een aantal keer zul je merken dat je de afstand goed in kunt schatten.

- De ankerbediende blijft ankerketting geven totdat de schipper aangeeft dat dit niet meer hoeft. Je stopt dus nooit met ketting geven. Wel houd je in de gaten hoeveel ketting er nog is en of je de kant gaat halen. Stop je te vroeg met ketting geven, dan komt het jacht stil te liggen en moet je alsnog vanuit stilstand achteruit gaan varen, met schroefeffect vlakbij de kettingen van je bijna burens...

- Wanneer je anker op de juist plek ligt, blijf je gas achteruit geven. Om 2 redenen: je accu van je ankerlier heeft toeren nodig; en je wilt vaart blijven houden omdat je dan makkelijker kunt sturen. Je kunt maar zo snel als je ankerketting loopt.

- Wanneer je tussen twee jachten aan moet meren zorg je ervoor dat aan beide kanten (indien genoeg mensen aan boord) iemand staat en de stootwillen in de gaten houdt. Zo'n 5 meter uit de kant zet je je motor in neutraal, ankerketting loopt nog steeds.

- Op 2 meter uit de kant worden de landvasten gegooid, stop je het anker met het afgesproken teken en zet je indien nodig je motor kort even in de vooruit om je af te stoppen. Motor neutraal en landvasten rustig vastmaken, het liefst terug leggen aan boord zodat je vanaf je zeiljacht de lengte kunt aanpassen en in nood vanaf je zeiljacht ook los kunt gooien.

- Wanneer het achterschip in de juiste positie ligt, ruim uit de kant maar wel met de loopplank te bereiken, ga je naar je ankerbediende die de hele tijd daar is gebleven (wanneer iets mis gaat tijdens de manoeuvre moet je altijd direct weg kunnen, dus ankerbediende blijft op het voorschip en kijkt alert naar de schipper) en haal je langzaam de extra ankerketting binnen. Wanneer het anker strak komt te staan kun je door je voet op de gespannen ankerketting te zetten voelen of het anker niet 'krabt'. Voel je geen beweging, dan ligt je anker meestal goed ingegraven.

- Na 5 of 10 minuten check je de anker ketting nog een keer. Ligt deze nog net zo strak? Geeft deze nog steeds geen beweging wanneer je je voet erop zet? Dan kun je rustig een borrel gaan drinken en vieren dat het een mooie dag was!

Een aantal extra punten wanneer de situatie niet ideaal is zoals hierboven:

- Veel zijwind. Wanneer er veel zijwind is, denk dan wat handig is voor de positie van je anker (net wat meer naar loefzijde), aan hoe je achteruit moet varen (meestal verwaait het voorschip) en zorg ervoor dat je de juiste landvast als eerste vastmaakt (loefzijde). Ook het binnen halen van wat ankerketting wanneer je ligt moet in een wat sneller tempo, zeker als je geen burens aan de zijkant hebt. Je kunt ook wanneer je heklijnen vast zitten, de motor in z'n vooruit laten draaien (let op dat er geen losse lijnen in het water liggen) om recht te blijven liggen en rustig je anker binnen te halen en op spanning te brengen.

- Geen plek aan de kade. Wanneer er geen plek is aan de kade kun je ook aanleggen (na overleg met de eigenaren) aan twee boegen van jachten die wel aan de kade liggen. Kies hiervoor het liefst twee jachten van ongeveer dezelfde lengte. Op beide jachten leg maak je een landvast vast en je ligt tussen de kettingen van hen in, met ruime afstand natuurlijk.

- Ondiepte voor de kade. Wanneer er voor de kade een rotsblok/ondiepte/obstakel ligt en je niet dicht genoeg naar de kant kunt liggen, kun je met de dinghy een 'loopplank' maken. Je maakt dan een lange lijn naar de kant waaraan je jezelf van de boot naar de kant kunt trekken en andersom. Je hebt dan je dinghy ook nodig om je landvasten naar de kade te brengen, dus heb deze alvast klaarliggen.

Vrij ankeren:

- Indien geen van deze bovenstaande van toepassing is, dan moet je vrij voor anker. Zie hieronder.

De manoeuvre op anker wanneer je een nacht of voor lunch vrij geankerd gaat liggen:

- Ga op zoek naar een plek waar het niet te diep is (5 – 10 meter diep is het meest gunstig) en waar het diep genoeg blijft in een cirkel van +/- 50 meter (ketting + jacht). Kijk ook waar andere jachten liggen en houdt rekening met hen.

- Zorg ervoor dan je voldoende anker ketting hebt liggen. Het liefst alle ketting! Maar let op dat je dan ook een lange draaicirkel hebt, dus wanneer het iets drukker is, dan kan dat niet. Houdt dan de regel: 3x de diepte + de lengte van je zeiljacht aan.

- Peil altijd direct waar je ligt. Kijk naar 2 of 3 vaste punten ergens aan wal en schat de afstand in. Zo kun je in de gaten houden of er iets veranderd aan je positie. Blijf dit

controleren.

- Wanneer je een lijn naar de kade kunt leggen, zorg ervoor dat je die klaar hebt liggen wanneer je gaat ankeren. Ook de dinghy moet al opgeblazen zijn en met motortje klaar liggen. Wanneer je de lijn niet in het verlengde van je ankerketting kunt leggen, heeft deze weinig nut. Zorg er dus voor dat dit redelijk rap gaat zodat je niet al wat verwaaid ligt. Je kunt je lange lijn om een boom of rots vastmaken met een paalsteek.

- Controleer met je snorkel uitrusting of je anker goed ingegraven ligt. Dit geeft een ontspannen gevoel voor de nacht. Bij vrij ankeren altijd het anker met de motor intrekken tot het houdt. Heb je 50 meter ankergerei, gooi dan 45 meter uit!! En controleer of borg einde ketting of lijn geborgd vastzit in de ankerbak

- In de meeste plotters kun je een 'ankeralarm' instellen. Deze gaat piepen wanneer je verder dan bv 30 meter (dit is in te stellen, maar 30 meter is een goede afstand) van je plek bent gekomen. Lig je dichterbij de rosten of kade dan 30 meter, de stel je vanzelfsprekend een mindere afstand in.

- Als laatste, maar zeker niet onbelangrijk: maak een duidelijk plan voor wanneer het weer toch veranderd. In het donker ziet een baai er anders uit dan wanneer het licht is. Zoek daarom van tevoren op wat je uitwijkmogelijkheden zijn en schrijf alvast de te varen koers op en eventuele lichten die je zou moeten zien. Wanneer je wind opsteekt zul je niet het enige jacht zijn dat de baai verlaat, een duidelijk plan vooraf zal je daarbij helpen gelijk de juiste kant op te kunnen gaan.

Terug komst in de thuishaven

Bij terugkomst in de thuishaven is ankeren meestal niet van toepassing omdat er boeien of boeirepen gebruikt worden.

HOE RAAK JE DE BORG KWIJT???? (allemaal gebeurd!?)

- Ankeren op 25 meter of dieper (ankerliet doorbranden);
- Ankerbediening aan de wind in buiswater buiten laten liggen;
- Anker + ankerketting + ankerlijn in het water gooien ZONDER te checken of anker in de ankerbak geborgd zit;
- Ankerliet bedienen zonder eerst motor te starten en dan kun je dus de accu's weggooien;
- In 12 meter diep water slechts 15 meter ankerketting gooien en denken dat het houdt.

Wij wensen allen een goede vaart en veel zeilplezier!!!!