



Informatie jachthuur en flottieljezeilen in Griekenland

Voordat je gaat genieten van een zonnige zeilvakantie hierbij nuttige informatie.

Reisbescheiden

Ongeveer 10 dagen voor vertrek ontvang je de reisbescheiden bestaande uit voucher en informatie over de haven.

Paspoort/ Identiteitskaart

Reizigers met de Nederlandse nationaliteit hebben voor Griekenland een paspoort of identiteitskaart nodig. Maak altijd kopieën van de belangrijke pagina's (of van de identiteitskaart) en berg deze gescheiden van je paspoort of identiteitskaart op.

Vaarbewijs

De Griekse autoriteiten worden steeds strenger en hebben nieuwe richtlijnen aangekondigd.

Voor het zeilen in Italië en Kroatië is vaak een internationaal vaarbewijs (ICC Coastal Waters) vereist. In Griekenland, Turkije en het Caribisch gebied wordt daar niet altijd naar gevraagd.

Sinds 1 januari 2010 ontvang je het ICC automatisch bij het behalen van je Klein Vaarbewijs 2 op één pas. Heb je een Klein Vaarbewijs of TKN dat is afgegeven voor die datum dan kun je bij VAMEX deze omzetten naar een nieuw model met "geïntegreerd ICC" (kijk op www.vamex.nl voor extra informatie en het aanvraagformulier).

In de meeste gebieden is er per boot minimaal één vaarbewijs noodzakelijk. Aangezien er in Nederland geen officieel vaarbewijs voor kajuitzeiljachten bestaat, behalve voor schepen die sneller kunnen dan 20 km/u of langer zijn dan 15 meter, vragen ze in diverse buitenlandse landen toch om een vaarbewijs. De meeste charters vragen een vaarbewijs bij het inchecken.

In het algemeen adviseren wij schippers, die niet in het bezit van deze papieren zijn deze te gaan behalen.

De verwachting is namelijk, dat op niet al te lange termijn ieder Europees land ze zal verplichten.

Reisverzekering

Wij adviseren om reis- en annuleringsverzekeringen bij Allianz Global Assistance af te sluiten. Deze organisatie is meerdere malen door de Nederlandse reiswereld uitgeroepen tot de beste reisverzekeraar. Het is ook verstandig de polisgegevens mee te nemen zodat anderen je indien nodig kunnen assisteren. Bij diefstal of verlies moet je altijd ter plekke rapport op laten maken voor de verzekering. Bewaar in geval van ziekte al je bonnen en zorg voor een doktersverklaring bij vervroegd terugkeren. Mocht je een ziekte of een handicap hebben, informeer ons daar dan voor vertrek over zodat wij goed op een onverwachte situatie kunnen reageren.

Allianz Global Assistance beschikt over een noodnummer (+31-20-59292920), dat 24 uur per dag, 365 dagen per jaar bereikbaar is.

Vervoer van en naar Schiphol met Schiphol Taxi Service.

Schiphol Travel Taxi verzorgt door het hele land de mogelijkheid om per taxibusje (privé of met andere reizigers gecombineerd) van en naar Schiphol te reizen.

Reserveren van deze taxidienst kan via www.schiphol.nl of te bellen met 0900 - 8876. (10 cent p/min).

Prijzen zijn gerelateerd aan postcodes. Bevestiging van reservering ontvang je thuis en bovendien word je de avond tevoren gebeld hoe laat je de volgende dag wordt opgehaald.

Regels voor handbagage en voor op Schiphol gekochte artikelen.

Vanwege de veiligheid van passagiers, bemanningen en het vliegtuig gelden zeer strikte regels t.a.v. handbagage en voor op Schiphol gekochte artikelen. Wij verzoeken je vriendelijk doch dringend voor vertrek de informatie hierover op www.schiphol.nl te raadplegen.

Vliegtijd

De vluchtduur naar Griekenland is 3,5 uur. Het is in Griekenland 1 uur later dan in Nederland.

Bij aankomst

Athene

Vanaf de luchthaven kun je met bus X 96 (Piraeus) naar Kalamaki Marina. De uitstaphalte is Edem, genoemd naar het restaurant, dat aan het strand ligt. Aan de overkant van de straat aan je linkerhand is de ingang van de jachthaven. De busrit duurt ongeveer een uur en kost ca. €5,-

Levkas

Na aankomst op het vliegveld van Preveza neem je een taxi naar de jachthaven in Levkas stad (17km). De rit kost ca. €35,- enkele reis.

Corfu

De ca. 15 minuten durende taxi rit tussen de luchthaven en de Gouvia jachthaven kost ongeveer €30,- enkele reis.

In de jachthaven wordt je opgevangen door medewerkers van de jachtverhuur organisatie. Zij nemen het schip met je door en dragen de scheepsdocumenten over.

Indien in flottieljeverband gevaren wordt maak je ook kennis met de Nederlandse flottieljeleider van Zeilnet. Nadere informatie wordt verstrekt in het gedetailleerd reisoverzicht, dat onderdeel is van de reisbescheiden.

Financiën

Op de kleinere eilanden na vind je op veel plaatsen bankvestigingen met een pinautomaat.

Credit Card: Lang niet alle Griekse taverna's hebben faciliteiten voor creditcards. De duurdere en meer op toeristen ingestelde wel.

Foaien

Het geven van foaien is ook in Griekenland niet ongebruikelijk. Regel is hoe toeristischer hoe meer er verwacht wordt.

Op restaurant menu's staat meestal aangegeven of service inclusief is of niet.

Taal

De mensen op de jachthaven spreken over het algemeen goed Engels. Restaurant- en tavernahouders spreken meestal ook Engels. Dat geldt ook voor havenmeestersen, de bediening in banken en souvenirsshops.

Vissers, kruideniers, marktkooplui en oudere mensen spreken bijna uitsluitend en alleen Grieks.

De scheepsdocumenten zijn grotendeels in het Grieks en ook zeekaarten hebben soms Griekse benamingen.

In de Greek Waters Pilot (is aan boord) vindt je de Latijns gespelde benamingen.

Klimaat

De windomstandigheden worden in Griekenland veelal door dag- en nachttemperatuurverschillen bepaald.

Dat betekent dat in de loop van de ochtend de wind opsteekt en door kan zetten tot windkracht 4 à 5.

Tegen de avond zakt de wind weer in en 's nachts is het meestal bladstil. In juli en augustus is het 'Meltemi'-tijd en dan kan er een stevige noordenwind waaien. Deze wind duurt meestal maar 'n dag of twee.

Juni t/m augustus zijn de warmste maanden. In mei en september is de temperatuur wat lager en vooral 's avonds kan

het fris zijn.

De watertemperatuur bedraagt in het vroege voorjaar 18 tot 20 °C, 's zomers 26 °C tot 28 °C en in het najaar zakt het weer langzaam.

Gemiddelde temperaturen Griekenland:

april	mei	jun	juli	aug.	sep.	okt.
18-25	22-26	23-30	28-31	28-31	24-30	18-25

Bevoorrading

Bij een goede planning vooraf hoort ook enige proviandering voor ontbijt, lunch, drankjes e.d.

In **Athene**: Beste supermarkt is Balaskas in de Achilos straat, ca. 5 blokken richting Athene en dan rechtsaf richting de Orthodoxe kerk. Geopend, ook op zaterdagen, tot 21.00 uur en op verzoek ook op zondagochtend. (tel+30-6977234701). De boodschappen worden op je boot bezorgd.

Op de eilanden en Peloponnesus is verdere bevoorrading redelijk verzorgd.

Op **Levkas**: diverse supermarkten o.a. één direct in de marina, je kunt de winkelwagen meenemen naar je boot.

Op **Corfu**: diverse supermarkten.

STARTKIT - Handig om zelf van huis mee te nemen

De keukeninventaris van alle jachten is compleet en omvat o.a. gasfornuis met oven, koelkastje, kook- en eetgerei. De voorraadkastjes zijn echt LEEG.

Dat betekent bijvoorbeeld geen zout, peper, kruiden, afwasmiddel, afwasborstel etc.

Zeker wanneer je verwacht laat in de jachthaven en na sluitingstijd van de winkels aan te komen is het handig het volgende mee te nemen:

- Koffie (of anders espresso/cappuccino zakjes)
- Koffiefilter (met trechter)
- Thee
- Suiker
- Theedoek
- Toiletrol
- Lucifers
- Eventueel cup of soup, droge soep
- Eventueel zout, peper, kruiden

Kiriacoulis biedt een starterpack aan voor € 25,- inclusief: afwasmiddel, spons, vuilniszakken, lucifers, toiletpapier, keukenrol, fruitschaal, water, jus d'orange, wijn, koekjes, tea, koffie, suiker en melk.

Gezond uit en thuis

Reizen, wisseling van temperatuur, hoogteverschillen en verandering van spijs zijn allemaal elementen die je gezondheid kunnen beïnvloeden. Een onschuldige reisdiarree komt wel eens voor. Reizigers met een gevoelige spijsvertering raden we aan wat voorzichtiger te zijn met eten (olijfolie) en drinken (alleen water uit flessen).

Mocht je toch diarree krijgen, doe het die dag dan rustig aan. Eet alleen droge rijst, bananen of biscuitjes en drink slappe thee. Het slikken van Immodium is alleen aan te bevelen als je moet reizen. Pas ermee op want het werkt als een kurk en alle ziekmakende stoffen blijven zo in je lichaam. Was je handen niet alleen met water, maar ook met zeep. Bij wagen- of zeeziekte werkt Primatour goed, maar je wordt er wat sloom en slaperig van. Probeer het eerst met een kwart pil of neem gemberpillen mee (een uitstekend natuurlijk middel te bestellen bij de apotheek).

's Ochtend bij het ontbijt van verse fijngesneden gember thee trekken is een probaat middel.

WAT MEE TE NEMEN OP REIS?

Hoofdstelregel: Neem niet teveel bagage mee! **10kg** per persoon is een goede stelregel.

Kleding is informeel, ook 's avonds

- 2 paar schoenen, 1 voor aan land en bootschoenen/gympen (witte zolen) voor aan boord.
- Lichte katoenen kleding, shorts en T shirts;
- Zwemkleding.

In april, mei, eind september en oktober is het in de zon aangenaam, maar kan het in de schaduw en 's avonds afkoelen. Een lange broek, trui en warm windjack zijn dan wel nodig. Als bescherming tegen de felle zon is voor de gevoelige huid een hemd met lange mouwen en een dunne lange broek een goed idee.

Resterende uitrusting

- Koffers en rugzakken met frame zijn erg moeilijk te bergen aan boord. Gebruik daarom een weekendtas. Ervaring leert dat vaak teveel bagage wordt meegenomen en dat kan aan boord wel eens in de weg liggen.
- Zonnebril;

- Petje of hoed;
 - Zonnebrandmiddel, bijvoorbeeld factor 8 of meer en sunblock. Liever geen zonnebrandolie, want hierdoor wordt het dek glad;
 - Als je contactlenzen draagt, neem dan ook een bril mee;
 - Een goed passende duikbril met snorkel;
 - In vele baaitjes kun je met de bijboot naar de wal. Bij landing op het strand zijn plastic slippers of sandalen handig.
- Tip voor brildragende snorkelaars:** Bij duikshops is het vaak mogelijk een duikbril met geslepen glazen te kopen.

Bedlinnen en handdoeken

Lakens en slopen zijn bij boten van MG-Yachts en Kiriacoulis aanwezig.

Handdoeken: wij adviseren handdoeken van huis mee te nemen.

Alleen in het voor- en najaar zijn dekens nodig. Deze bevinden zich aan boord.

Het is heel populair om in de warme Griekse zomermaanden aan dek te slapen. Daarom is het meebrengen van een eigen lakenzak/dekbedovetrek of opblaasbaar matras een goed idee.

Medicijnen en toiletartikelen

Mocht je speciale medicijnen gebruiken, neem dan voldoende voorraad mee en vraag je apotheek een KNMP-reisdocument voor je op te stellen. Hierin staan de stofnamen en de precieze samenstelling vermeld van de medicijnen die je slikt. Houdt dit document te allen tijde in je handbagage. Heb je een chronische ziekte, vraag dan je huisarts een verklaring in het Engels van de aandoening en de therapie in. Ook wij willen hiervan graag voor vertrek op de hoogte gesteld worden. Voor het geval je onderweg medicijnen kwijtraakt is het handig om een in duidelijk Engels geschreven recept bij je te hebben. Verder is het verstandig om de sterkte van je bril of contactlenzen te noteren.

Eventueel en wellicht voor velen een overdreven reisapothekje:

- Paracetamol.
- Lippenbalsem met zonnebeschermingsfactor;
- Steriel verband, pleisters, jodium, schaartje;
- Tabletten tegen zeeziekte;
- Een splinterpincet (als je toch op een zee-egel stapt);
- Anti-histaminecrème voor mensen die last hebben van jeuk of allergie;
- ORS (Oral Rehydration Salts): poederpreparaten tegen uitdroging t.g.v. diarree en overmatig vochtverlies.
- Norit en Immodium of Diacure tegen diarree (Immodium alleen in 'nood' gebruiken, maar nooit bij koorts en/of bloed en slijm in de ontlasting);
- Eventueel een breed spectrum antibioticum, koortsthermometer;
- Sporttape (in geval van verzwikking en blaren);
- Oordopjes (als je erg licht slaapt).

PRAKTISCHE INFORMATIE

Flottieljeleiding (indien van toepassing)

Onze flottieljeleiding staat voor je klaar in de jachthaven. Zij geven de deelnemende flottieljeschippers een dagelijkse briefing over route, weer, koers, de aankomsthaven, tips en stops onderweg. Op zee is per marifoon contact tussen de schepen mogelijk. Indien je laat arriveert ontmoet je de flottieljeleiding de volgende ochtend.

Een aan de flottielje deelnemende schipper is ongeacht de assistentie van de flottieljeleider ten allen tijde zelf verantwoordelijk voor zijn schip, zijn zeil-, vaar- en ankermanoeuvres en de opvarenden.

Elektriciteit

Aan boord is de spanning 12 volt. Bijna alle jachten zijn uitgerust met een 12 V (auto) stopcontact.

Walstroom is beperkt voorhanden. 220V video en telefoonaccu's zijn bijna overal in restaurants op te laden.

Foto/video

In de meeste restaurants kun je de accu van je camera opladen. Zorg wel voor meerdere accu's, zodat je niet te snel zonder zit. Denk aan een reserve set batterijen.

Sommige mensen willen liever niet gefotografeerd/gefilmd worden. Respecteer hun wensen en vraag daarom altijd eerst hun toestemming!

Tip: Als je van snorkelen/duiken houdt raden we aan om een onderwatercamera mee te nemen. Met een wegwerp onderwatercamera' (ca. € 11,50 in de winkel) kun je ook leuke (zwem)foto's maken.

Veiligheid

Griekenland kan beschouwd worden als een veilig land. Je hoeft er minder op je spullen te letten dan bijvoorbeeld in Nederland. Dat neemt natuurlijk niet weg dat je geen geld, kostbaarheden, camera's e.d. aan dek laat liggen terwijl je van boord gaat. Dure sieraden zijn niet echt nodig op reis en achterlaten in Nederland verdient derhalve voorkeur.

Wat te doen in noodgevallen?

De volgende nuttige tips om in noodgevallen adequaat te kunnen reageren:

- Maak een kopie van je paspoort en houdt dat gescheiden;
- Vul op het aanmeldformulier van Zeilnet het telefoonnummer van de thuisblijver(s) in;
- Zeilnet is op werkdagen en tijdens kantooruren bereikbaar op +31-20-622 38 97.
Buiten kantooruren en in het weekend is op mobnr: +31-6-22 13 11 36.
- Bij diefstal of vermissing van paspoort, geldzaken, camera's e.d. is voor dekking door je eigen verzekering een politieaangifte nodig. (Dit valt overigens niet altijd mee om te verkrijgen).
- Vermiste pinpassen of creditcards blokkeren, neem het noodnummer van je bank mee.
- Indien je paspoort of identiteitskaart kwijtraakt neem dan contact op met de ambassade of consul.
Nederlandse AmbassadeLeoff. Vass. Konstantinou 5-7
106 74 Athene
tel. +30 210 7254900
fax +30 210 7254907
e-mail ath@minbuza.nl

Post/telefoon/intern

Post naar Nederland duurt normaal gesproken een dag of vier. GSM werkt goed in Griekenland.

Eten en drinken

Het zeiljacht is met een complete kombuis ingericht zodat je zelf ontbijt en de lunch kunt verzorgen.

Een uitstekende taverna-traditie met redelijke prijzen nodigt natuurlijk wel uit tot regelmatig restaurantbezoek.

Overigens zijn meestal geen koffiefilters en trechter aanwezig op Griekse zeiljachten.

Enkele heerlijke en typisch Griekse gerechten en zelf aan te wijzen in de keuken:

Tzatziki, knoflook met komkommeryoghurt. Greek salad met tomaten, komkommer, olijven, feta en verse kruiden.

Octopus salad, koude malse stukje inktvis in olijfolie met kruiden.

Gigantes, grote witte bonen in tomatensaus.

Saganaki tiri, gebakken kaas.

Souvlaki, geroosterd vlees aan een stokje.

Stuffed tomato's of peppers, met rijst en kruiden gevuld.

Taramasalat, viskuitsalade.

Maridaki, kleine gefrituurde visjes en altijd vers omdat invriezen niet kan met deze visjes.

Stifado, verrukkelijke draadjesvlees stoofschotels in vlees- of tomatensaus.

In Griekenland is vis schaars en derhalve in vergelijking met andere gerechten of met Nederlandse vis duur.

Een mooie Griekse traditie is een hele vis prepareren voor meerdere personen. Prijs daarvan staat alleen in kilo's

op het menu vermeld. De vis zelf uitzoeken in de keuken en mee gaan met wegen stelt je later niet voor een prijzige verassing. Barbounia's, een kleine roze vissoort is daarentegen meestal gunstig qua prijs.

Vervoer en accommodatie

Uniek aan het varen met een boot is dat je vervoer, slaappleats en de eigen keuken verenigd zijn onder één dak. Dit geeft een enorme flexibiliteit bij het invullen van het reisprogramma. In flottieljeverband varen we gemiddeld 2 à 6 uren per dag. 's Avonds liggen we meestal aan de kade in een van de gezellige haventjes. Af en toe liggen we voor anker in een rustige baai. Vooral in juli, augustus en september wordt veel aan dek geslapen onder de blote sterrenhemel, ook 's nachts is het dan warm en het regent nooit. Een aanrader dus.

TIPS EN AANDACHTSPUNTEN VOOR DE SCHIPPER.

Het huren van een zeiljacht op allerlei locaties in de wereld wordt steeds gemakkelijker.

Het type zeiljacht dat beschikbaar is voor verhuur wordt in toenemende mate bepaald door slechts een handvol botenbouwers. Zij lopen vooruit met slimme interieurs, gemakkelijk bedieningsgemak, veel comfort en toch goede zeileigenschappen. De zeiljachten zijn eigenlijk niet anders dan goed te noemen. De vele verschillende bases in de wereld waar je een zeiljacht kan huren worden allemaal gerund door mensen en dat is niet overal gelijk. Er zijn bijvoorbeeld enthousiaste zeilers die hun werk maakten van een hobby, er is administratief management met al of niet interesse voor zeilen, er is goed getraind management welke niet echt zeiler zijn maar wel de organisatie op poten hebben, er zijn technische mensen met verstand van dieselmotoren of elektronica maar geen verstand van zeilen.

Kortom met het huren van een zeiljacht in landen waar de zon schijnt gaat het misschien niet altijd zoals we in ons zo goed georganiseerde Nederland gewend zijn. Met het in bezit nemen van een zeiljacht gaat de hele verantwoording voor schip en bemanning over op de schipper. Dat is spannend en er moet op velerlei zaken gelet worden. Wij willen daarbij assisteren met onderstaande punten.

Aankomst en inventarislijst

Het is voor de schipper, al dan niet begeleid door iemand van de lokale organisatie, makkelijker een schip na te lopen als er ruimte aan boord is. Tassen dus nog even niet aan boord. Een terras in de buurt geeft prima uitkomst.

Bij het aan boord gaan ontvang je een inventarislijst. Aan de hand hiervan kan je checken of alles wel aan boord is. Vooral de landvasten checken. Verder zijn natuurlijk belangrijk waar zich zwemvesten, lijflijnen, reddingsvlot, brandblussers, bilgepomp, hoofdschakelaars e.d. bevinden. Ontbreken belangrijke zaken, dan dit onmiddellijk melden zodat het nog voor vertrek verholpen kan worden. Eventueel afspraak maken om ontbrekende zaken onderweg bij te kopen en te verrekenen bij terugkomst

Flottieljeleiding

Onze flottieljeleiding staat voor je klaar in de jachthaven. Indien je laat arriveert ontmoet je hem de volgende ochtend. Hij geeft een dagelijkse briefing over route, weer, koers, de haven van aankomst, stops onderweg e.d.

Op zee is per marifoon contact tussen de schepen mogelijk.

Noot: we ervaren in toenemende mate dat er nog al eens onvoldoende zeil ervaring aanwezig bij onze flottieljeschippers. Griekse wateren zijn géén Friese meren. Neem bij twijfel contact met ons op

Scheepsoverdracht

Aan het begin van de reis wordt het schip aan je overgedragen en aan het einde weer door de schipper terug overgedragen aan de yachting organisatie of de eigenaar ter plaatse. Bijbehorende papieren worden daarbij ondertekend alsmede de borg overgedragen. Aan het einde van de reis wordt ook een tevredenheids rapport ter ondertekening voorgelegd. Zijn bepaalde zaken niet in orde, dan dan melden. Als je onderweg zaken ontdekt die niet in orde zijn dien je dat onmiddellijk te melden aan de organisatie in de starthaven.

Check-in: zaterdag om 17.00 uur

Check-uit: zaterdag om 09.00 uur

Op Corfu en Levkas gelden dezelfde tijden, maar naast de zaterdagen ook op de maandagen.

Borgsom

Betaling ter plaatse met: Eurocard, Mastercard, Visa of contant.

Je krijgt je borg aan het einde van de reis weer terug. Eventuele schade wordt op borg verhaald.

HOE RAAK JE DE BORG KWIJT???? (allemaal gebeurd!?)

- May-day in de starthaven op de marifoon roepen;
- Steeds VOL gas varen en de motor opblazen;
- Kaarsen laten branden terwijl je in het restaurant gaat eten (resultaat: de hele boot in brand);
- Terugkomen met beschadiging/krassen/gebroke onderdelen etc;
- Terugkomen zonder complete boot;
- Ankeren op 25 meter of dieper (ankerlier doorbranden);
- Ankerbediening aan de wind in buiswater buiten laten liggen;
- Anker + ankerketting + ankerlijn in het water gooien ZONDER te checken of anker in de ankerbak geborgd zit;
- Een paar flinke klapgijpen en giek breken;
- Diesel in de watertank tanken (of andersom nog veel erger...);
- Ankerlier bedienen zonder eerst motor te starten en dan kun je dus de accu's weggooien;
- In 12 meter diep water slechts 15 meter ankerketting gooien en denken dat het houdt.

Starthaven

In Kalamaki, evenals in sommige ander starthavens, worden boeirepen gebuikt i.p.v. ankers. Zo'n boeireep dient vast te zitten op de wal. Controleer voordat je losgooit of dat ook zo is. Bij terugkomst wederom vastmaken m.b.v. een boeireep. **Nooit het eigen anker uitgooien!**

Douane

In de meeste Griekse havens dien je met scheepspapieren en paspoorten te melden bij de Portpolice. De "couleur locale" rond dit gebeuren geeft vast wat gespreksstof voor later aan boord. Afhankelijk van de grootte van je schip zijn ook enige kosten verschuldigd van €1,40 tot rond €3,50 per schip.

Motorbehandeling

Dagelijks even in motorcompartiment kijken. Is alles droog, geen vreemde of loszittende delen te zien. Is een reserve impellor, oliefilter, dieselfilter aan boord. Starten met ietsje gas, stroomdraaien met ietsje extra toeren, elektrische ankerlieren laten werken met ietsje extra toeren en gemiddeld 2000 toeren voor kruissnelheid is het beste. Komt er koelwater uit de uitlaat? **Startsleuteltje niet terugdraaien** als de motor loopt, ook niet vast blijven houden als de motor al loopt. Is de schroef links- of rechtsdraaiend. Bedieningshandel achteruitstand tijdens het zeilen om geruis en slijtage te voorkomen. Niet vergeten weer neutraal te zetten bij starten.

Accubehandeling

Hoofdschakelaars gevonden? **Koelkast alleen aan als motor loopt.** Deze trekt wel 5 ampère/uur dus motor uit = koelkast uit. (Behalve bij mechanisch door motor aangedreven koelkasten.) Soms zijn zeiljachten beveiligd tegen leegtrekken van de accu's. Autopilots werken daarom op sommige jachten uitsluitend op de motor en niet onder zeil.

Drinkwaterpomp uit als motor loopt en onder zeil/helling. Je hoort leeg draaiende pomp niet open met motor aan en onder helling kan een luchtbel in het watersysteem komen met oververhitting als gevolg. Bij gebruik van elektrische ankerlier **altijd de motor laten lopen** i.v.m. zeer hoog stroomverbruik.

Afsluiters

Bij sommige schepen moeten toilet- en wasbakafsluiters bij helling onherroepelijk dicht, bij andere jachten niet altijd. Raadzaam is het om steeds afsluiters te gebruiken waar ze voor bedoeld zijn.

Dinghy/bijboot

Rubber dinghy's aan dek vastsjorren, bijvoorbeeld op het voordek, onder de giek of op de achterspiegel.

Een omgewaaid rubber dinghy heeft bij flinke vaart de neiging zich "muurvast" te zuigen in zee. Onmiddellijk vaart minderen om losscheuren sleepoog te voorkomen. Beter nog is de bijboot leeg laten lopen en opbergen in de bakskist. Dan ligt ie niet in de weg aan dek en dat is verstandig als je met een onbekend zeiljacht en misschien nog niet geheel ingewerkte bemanning naar zee gaat. Een harde dinghy aan lijn achter de boot aan slepen en bij zeegang vanachter lijn iets vieren tot dinghy zich goed op de golven gedraagt. **Lijn weer innemen nabij / in de haven!**

Bij gebruik van boeganker de dinghy niet beleggen op de verhaalklamp op het voorschip maar 3/4 voorwaarts aan de zijkant.

Op vele kusten zijn rotsen begroeid met schelpen of zijn puntig. Een scheur in een rubberboot is praktisch niet te repareren!!

Buitenboordmotor

Buitenboordmotoren zijn op een beperkt aantal starthavens inclusief (m.n. Cariben). Meestal hangen deze aan een plank aan de buitenzijde van het zeiljacht. Ernstige schade kan veroorzaakt worden wanneer de buitenboordmotor bij manoeuvres in havens blijft haken aan de railing of scepters van andere jachten. Ook andere jachten kunnen bij het wegvaren schade aanrichten aan je buitenboordmotor. Dus beter is het plankje met de buitenboordmotor aan de binnenkant te hangen of de motor in een bakskist op te bergen.

Belangrijk: Schade aan hetzij dinghy of buitenboordmotor valt niet onder de borg, noch onder de afgesloten verzekering!

Koelkast

Met behulp van ijs-bijna overal te krijgen- of diepgevroren levensmiddelen lukt het beter een goed koel niveau te bereiken. Door de koelkast geheel te vullen wordt veel energie bespaard.

Op de motor lukt het niet om in de zomerse warmte zonder hulp van ijs je koelkast spullen te koelen!

Liever niet het koelijs consumeren!

Scheepsdouchen

Water is beperkt. Douchen = natmaken, zepen, afspoelen. Shampoo doet het uitstekend in zout water, dus spring lekker overboord en daarna pas met zoet afspoelen, of "coupe soleil" creëren. Tandpoetsen of afwassen niet met lopende kraan.

Gas

Check of er een volle reservegasfles is. Soms moet de regelaar na omwisseling een tikje hebben en lucht moet uit de slang.

Het is aan te raden om in de vertrekhaven al te proberen of het gasfornuis naar behoren functioneert.

Noot: er zijn 3 of 4 merken gasflessen in omloop. **Deze zijn onderling niet inwisselbaar.** Bijna altijd wordt campinggas gebruikt en die flessen dus ook bij je boot houden en niet wisselen tegen andere merken.

Water

In bijna alle havens is wel water te krijgen. Soms particulier, soms via de Portpolice. Het is drinkbaar, maar niet overal even lekker. Wellicht even proeven. Flessen water (vooral voor wat gevoeligere magen) inslaan is aan te raden. Deze zijn dan eventueel weer te vullen met tankwater waarmee je jezelf na een zoute duik kunt afspoelen. Het is een goed idee om vlak voor vertrek de watertank nog een keer af te toppen.

Water op de eilanden is schaars en wordt per schip aangevoerd.

Toiletbehandeling

Nadat de toiletpot schoongespoeld is nog minimaal **25 keer** pompen om het leidingen en kleppensysteem helemaal schoon te spoelen. Niets anders dan toiletpapier gebruiken en dat liefst niet in grote hoeveelheden. Beter nog toiletpapier in aparte container of plastic zak doen. Tissues, keukenrol, tampons etc leiden onherroepelijk tot verstopping. Bij stevige wind toilet gebruiken voordat het zeegat

Bilges

Meerdere malen hebben wij gehoord dat zeilers klagen over een boot die lek zou zijn omdat water onder de vloeren aangetroffen wordt. Een simpele proef met de natte vinger leert of het om zout of zoet water gaat. Menige boot loost het douchewater en het water van gesmolten ijs uit de koelkast in de bilges. Uiteraard moet dat met een elektrische- of handbilgepomp worden weggepompt. Controleer de bilge regelmatig!

Biminitop

Griekse zon is fel. Laat de schipper op zijn bemanning letten en opvarenden indien nodig in de schaduw plaatsen. Gebruik goede beschermingsmiddelen met factor 15 tot 50 voor het begin en 4 tot 12 voor gebruikte zeilers. Sommige jachten zoals First en Grand Soleil hebben geen biminitop maar wel een zonnentent. In de zomer als het erg warm is kan het voorkomen dat de zwarte kitnaden in teakdek, kuipzittingen en andere plaatsen waar kitnaden zitten, afgeven en je kleding, handdoeken etc. vies maken. Graag op letten want deze vlekken zijn bijna niet te verwijderen.

Diesel

Tanks dienen vol te zijn + een reserve jerrycan. Dit is praktisch altijd voldoende voor een hele reis. Aftanken (eigen kosten) bij terugkomst in de basishaven.

Diesel

NOOIT diesel en watertank vullingen verwisselen.

De tanks dienen vol te zijn + een reserve jerrycan. Dit is praktisch altijd voldoende voor een hele reis. Aftanken (eigen kosten) bij terugkomst in de basishaven.

Vrachtwagentjes berekenen goede prijzen, maar even meekijken kan geen kwaad. Bereikbaar via marifoonkanaal 72 of via basis personeel.

Zeilvoering

Wind is meestal licht tot matig in Griekenland en de dagelijkse zomerbries komt meestal uit het westen of het zuiden. Bij meer wind bijvoorbeeld in Meltemi tijd (juli en augustus) kun je het beste reven voordat je de haven verlaat.

Beter te klein dan te groot beginnen. Vergroten van zeiloppervlak is makkelijker dan verkleinen. Het verdient aanbeveling om het reven eerst te oefenen in de starthaven, ook het in- en uitrollen van rolgenua en rolgrootzeil. Houdt rekening met je terugzeil schema. Naar het oosten is altijd makkelijker dan naar het westen!

Weerbericht.

De flottieljeleiding zorgt elke dag voor een goed weerbericht. Sommige van onze leadboten zijn uitgerust met weatherfax. In de "Greek Waters" pilot kun je opzoeken waar je een weerbericht voor je gebied kunt vinden. Goede zaak is het zo'n buitenlands weerbericht zien te vinden en te begrijpen voordat je er dringend om verlegen zit. In de Saronische en Argolische Golf is een goed weerbericht om 06.30, eerst in het Grieks dan in het Engels op frequentie 729kHz. In geval van twijfel vissers of de Portpolice raadplegen.

Op marifoon kanaal 25 (dit wordt aangekondigd op kanaal 16) is een goed weerbericht eerst in het Grieks en dan in het Engels. Het is niet altijd even goed te verstaan en ook lang niet overal in Griekenland goed op te vangen. Uitzendtijd op marifoon dagelijks om 09.00 en 13.00. Tip: eventueel opnemen met een recordertje.

Gebied rond Athene heet SARONIKOS. Gebied rond Corfu en Levkas heet North Ionian Sea.

Andere manieren om weerbericht op te halen: om 21.00 uur op TV na het nieuws in taverna's, kijken in Griekse kranten.

Namen van gebieden zoals in weerberichten gebruikt: (zie ook Greek Waters Pilot)

- North Ionian (Corfu en Levkas)
- South Ionian (West Peloponessus)
- Patraicos (Corthische Golf rond Patras)
- Korianthiacos (Corintische Golf)

- Kithea Sea (zuidelijk Peloponessus)
- West Kretan / Critico (West Kreta)
- East Kretan / Critico (Oost Kreta)
- Ierapetra Sea (Noord Afrika zuidoost van Kreta)
- Taurus (Zuidkust Turkije)
- East Karpathio (Oost van Rhodos - Turkije)
- West Karpathio (Karpathos - oost Kreta)
- Kos Rhodos Sea (Kos en Rhodos gebied - Dodecanesos))
- Samos Sea (Samos - Dodecanesos)
- South East Aeghean (Centraal en oostelijke Cycladen)
- South West Aeghean (Oostelijke Cycladen)
- North East Aeghean (Oostelijke Sporaden - Lesbos - Dardanellen)
- North West Aeghean (Sporaden tot Khalkidhiki)
- Tharkiko (Grieks Macedonië)
- Thermaicos (Golf van Tessaloniki)
- South Evvoicos (Gebied rond Evia)
- Saronicos (Saronische en Argolische Golf met Athene)

Ankeren

Ankeren in aankomsthaven is meestal niet van toepassing omdat er boeien of boeirepen gebruikt worden. Bij steigers in de baaien: boeganker of hekanker minimaal 5 maal de scheepslengtes uit de wal. Twee lijnen netjes gereed maken op achterschip c.q. voorschip . Stootwillen niet vergeten en op de juiste hoogte hangen. Altijd controleren of het anker ook daadwerkelijk houdt door het redelijk stevig het aan te trekken.

Bij vrij ankeren altijd het anker met de motor intrekken tot het houdt. Heb je 50 meter ankergerei, gooi dan 45 meter uit!! En controleer of borg einde ketting of lijn geborgd vastzit in de ankerbak.

Mankementen onderweg

Kleine mankementen probeer je als goed schipper zelf op te lossen. Lukt dit niet neem dan contact op met de basis. **Kom niet pas na de reis met klachten over zaken die onderweg verholpen hadden kunnen worden.**

Schoonmaakkosten

Velen zijn van goede wil, maar niet echt getraind in het grondig schoonmaken van een zeiljacht. Vergeten worden bijvoorbeeld de vloertjes onder houten vlonders in de douche, plekken onder de matrassen, de bilges en de motorruimte. Daarnaast is het natuurlijk ook niet de leukste klus na een mooie zeilvakantie.

Vandaar de schoonmaakregeling.

Kosten eindschoonmaak MG Yachs: € 60,- tot € 100,- per schip.

Kosten eindschoonmaak Kiriacoulis: € 85,- tot € 135,- per schip.

Een en ander neemt niet weg, dat het jacht in redelijk schone staat dient te worden opgeleverd.

Wij wensen allen een goede vaart en veel zeilplezier!!!!

*Zeilnet / Caribbean Charter Beheer BV Paterspoel 20 1121 PH Landsmeer
Tel +31 (0)20-622 38 97 Mob +31(0)6 22 13 11 36 www.zeilnet.nl / info@zeilnet.nl*